

**Implicancias del Desarrollo del Puerto del Callao para la Operación de las
Unidades Navales de la Marina de Guerra del Perú**Capitán de Navío Felipe Alfredo Silva Berenguel
Asesores Metodológicos: Maestro José Aníbal Díaz Ismodes**RESUMEN**

La tesis presente tesis tiene como objetivo investigar mediante un proceso analítico la evolución que ha tenido el Terminal Marítimo del Callao, su relación con el crecimiento económico del país y poner en perspectiva cuáles serán las consecuencias inmediatas que este desarrollo tendrá para la operación de las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú en el área del Callao.

El estudio realizado ha permitido poner en evidencia que las consecuencias del crecimiento del Terminal Marítimo del Callao serán una realidad ineludible que la Marina tendrá que encarar en el corto plazo y que esta situación demanda que se tomen cuanto antes medidas preventivas de planeamiento a fin de poder afrontar las consecuencias que este crecimiento portuario, tanto en lo referido a la infraestructura en tierra, como el incremento del tráfico marítimo en las zonas cercanas al puerto tendrá para la institución.

Para este efecto las pretensiones de terceros sobre los terrenos de la Base Naval no debe verse como una amenaza, sino por el contrario, como una oportunidad que permitiría a la institución contar con los recursos necesarios para modernizar y reequipar su establecimiento y sus instalaciones portuarias no de manera reactiva, sino planificada.

Palabras claves: Desarrollo portuario, terminal marítimo, tráfico marítimo, unidad naval, crecimiento portuario.



*Implications of Development of Callao Port for the Operation
of Naval Units of the Peruvian Navy*

Captain Felipe Alfredo Silva Berenguel

Methodological Consultants: M. A. Maestro José Aníbal Díaz Ismodes

ABSTRACT

The present thesis has as objective to research through an analytical process the evolution that the Port Terminal of Callao, its relation with the economic growth of the country and to put into perspective which will be the immediate consequences that this development will have for the operation of the naval units of the Peruvian Navy in the area of Callao.

The study carried out has enabled to put into evidence that the consequences of the Maritime Terminal of Callao growth will be an inevitable reality that the navy will have to face in the short term and that this situation demands to take preventive measures of planning as soon as possible in order to be able face the consequences that this Port growth will have in the institution, both in what land infrastructure refers as well as in growth of the maritime traffic in zones close to the port.

For this effect the claims of third parties over the lands of the Naval Base must not be seen as a threat, but, on the contrary, as an opportunity that allows the institution to count on the necessary resources to modernize and refurbish the site, and its port facilities not in a reactive way, but planned.

Key words: Port development, maritime terminal, maritime traffic, naval unit, port growth.